

WILLER TRAINS株式会社

＜京都丹後鉄道＞



京都丹後鉄道

事業内容

当社は、福知山・西舞鶴から京都府北部の京丹後地域と兵庫県但馬地方を結ぶ全長114km・全32駅からなる鉄道で、「丹鉄（たんてつ）」の愛称で親しまれています。

【3種類の観光列車を運行】

当社の沿線には、人・食事・風景、様々な魅力が詰まっています。この魅力をたくさんのお客様に届ける、3種類の観光列車を運行しています。中でも「丹後くろまつ号」は車内で地域の食材を使った本格的なコース料理を提供しています。

【先進的なサービスと地域と一体となった取組】
鉄道会社初となるVISAタッチ決済の導入や、有名作品とのコラボ企画などを通じ、地域に明るさと活力を生み出し、地域に愛される鉄道を目指しています。

地域に愛される
鉄道を未来まで

一緒に働く仲間

自分自身が学生時代に利用していた馴染みの深い丹鉄で、地域の足を支える仕事がしてみたい、と思ったのが切っ掛けで丹鉄に就職しました。

私が携わっているのは列車が走る運行環境を整える保線の仕事ですが、全く知識のなかつた私でも、今では資格も複数取得し、第一線で活躍しています。

自分が担当した修繕工事が上手く行ったときは誇らしく感じます。



- ・工務部
- ・2019年
- 高卒入社

会社情報

高

大

子

障

イ

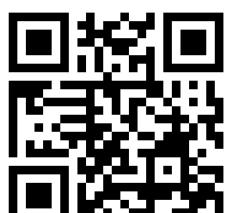
企業公式サイト

業種：運輸業

所在地：京都府宮津市鶴賀2065-4

TEL：0772-25-2323

Mail：somujinjika@willer.co.jp



募集職種①

| | |
|-----------|---|
| 求人職種 | 運転士候補生 |
| 仕事内容 | 駅員や車掌を経験し、将来資格を取得し鉄道の運転士としてご活躍いただきます。 |
| 雇用形態 | 正社員 |
| 募集人員 | 2名 |
| 必要なスキルや経験 | 積極的なコミュニケーションとやる気があれば大丈夫です！ |
| 月給目安 | 新卒採用 189,000円（大卒初任給） 中途採用 184,000円（高卒初任給）～229,000円 (+各種手当) |
| 年収目安 | 300～350万円 |
| 就業場所 | 宮津駅（宮津市字鶴賀2065-4） 他直轄4駅（天橋立駅、福知山駅、西舞鶴駅、豊岡駅） 西舞鶴運転所、福知山運転所、豊岡運転所 |
| 就業時間 | (1)9時30分～翌9時45分（※駅一例 16時間勤務の場合） (2)10時49分～19時51分（※車掌一例） 駅の営業時間や担務、乗務行路により異なります。 |
| 休日・休暇 | 年間休日数 120日 |
| その他 | 一ヶ月単位の変形時間労働制 月平均労働時間 163.3時間 |

募集職種②

| | |
|-----------|---|
| 求人職種 | 鉄道施設管理（保線・電気） |
| 仕事内容 | 鉄道を安全に運行する為、設備の保守・管理、環境の整備を行います。 |
| 雇用形態 | 正社員 |
| 募集人員 | 新卒1名 中途1名 |
| 必要なスキルや経験 | 積極的なコミュニケーションとやる気があれば大丈夫です！ |
| 月給目安 | 新卒採用 189,000円（大卒初任給） 中途採用 184,000円（高卒初任給）～229,000円 (+各種手当) |
| 年収目安 | 300～350万円 |
| 就業場所 | 工務部（宮津市字外側2501）宮津駅から徒歩5分 |
| 就業時間 | (1)9:00～18:00 (2)9:00～18:00、21:00～翌5:45※ (3)9:00～18:00、22:00～翌6:45※ ※ご経験を積まれた後、夜間勤務に入る場合があります。 |
| 休日・休暇 | 年間休日数 120日 土日祝および年末年始は基本お休みです。※ |
| その他 | ※当番制で月平均1回程度休日出勤あり |