



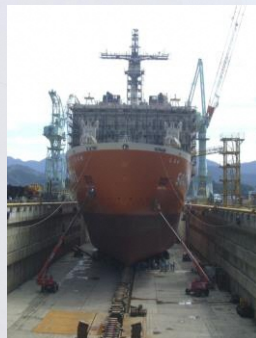
ジャパン マリンユナイテッド株式会社
舞鶴事業所 Maizuru Shipyard

国内トップクラスの建造力と世界トップレベルの技術力で
「船」をつくり続けている会社です

舞鶴事業所は艦船修理事業に特化した 日本海側唯一の大型修理ヤード

- ✓ 海上自衛隊 舞鶴基地の”艦船”修理拠点として、**国防と地元舞鶴に貢献**
- ✓ 船舶海洋分野の「技術」と「ものづくり」で、**社会の発展に貢献**
- ✓ 皆さんから認められ必要とされる事業所をめざし、**変化を恐れず挑戦**

「船」が大好きな私たちと一緒に働きませんか？



全社採用HP	採用Instagram
	
	JAPAN MARINE UNITED_SAIYO

URL	https://www.jmuc.co.jp
Email	mzr-jinji@jmuc.co.jp (舞鶴事業所)
Tel	0773-62-8705 (舞鶴事業所)

JMUの強み



JMUの事業領域

商船	艦船	ライフサイクル	海洋・エンジニアリング
民間船の建造	防衛省・保安庁 向けの船の建造	就航船の修理 メンテナンス支援	再生可能エネルギー 海洋開発

JMUの働き方

年間の約1/3がお休み!

年間休日

125日



(2024年度予定)

年次有給休暇

初年度から
22日

平均取得日数
19.3日

(平均取得日数:2023年度
前年の繰り越し日数含む)

平均残業時間

約21.5時間/月



(2023年度総合職平均)

くるみん



の認定を取得

健康経営優良法人
2024



の認定を取得

寮/社宅制度

独身寮:
35歳まで 入居可

社宅:
40歳まで 入居可
など

一緒に働く仲間

艦船修理部 兵装技術グループ A.K (施工管理技術者)
2017年入社 高専(電気工学科)卒業

護衛艦など特殊船に携わる、この仕事ならではの魅力

護衛艦などの特殊船に携わる仕事がしたいとの思いで、日本海側唯一の大型基地造船所である当社に入社を決意し舞鶴に移住してきました。主に工程管理や現場監督の仕事をしています。また修繕箇所の動作に不具合がないかチェックするため、護衛艦などに同乗することもあります。元々特殊船が好きでこの仕事を選びました。仕事としてそうした経験ができることはこの仕事ならではの魅力です。舞鶴は明治時代から続く造船の歴史と、地形の良い港を持つ魅力あるまちだと思います。

他市にはない強みがあるこのまちをもっと多くの人に知ってもらい、自分のまち「舞鶴」に興味を持ってほしいと思っています。



艦船修理部 工事グループ 第一修理チーム S.S班長(現業職)
2010年入社 高校(普通科)卒業

防衛を支える拠点で人とのつながりを実感

チームを組んだ仲間との信頼関係が財産になる船の修理作業は、高度なチームプレーです。

私のチームの班員は4名、ここに協力業者さんが加われば30名程にもなりますし、時には特殊な装置メーカーの方が加わることも。そうなる社員である私たちの責任も大きくなります。

この仕事を通して培った、多くの方々との絆やつながりが、今の自分にとっては大きな財産だと感じますね。



人事担当者より

“ともにつくる仲間”をお待ちしております～地元舞鶴、UIターンの方大歓迎～

JMU舞鶴事業所紹介シートをご覧くださいありがとうございます。
当社は『世界トップクラスの技術を誇る造船業のリーディングカンパニー!』をめざし、全国6つの事業所と本社(横浜市)の7拠点で新造船事業、修理(メンテナンス)事業を行っています。
ここ舞鶴事業所は、前進となる舞鶴海軍工廠の創設(1903(明治36))年から122年を迎えようとしています。これまでたくさんの方々の艦船修理を手掛けてきた実績と技術的ノウハウで、これからも国防衛と海上安全確保に貢献していきます。

JMUでは、従業員が生活と仕事を両立し、いきいきと働き続けることのできる環境の実現をめざしています。皆さんの応募お待ちしております。

会社情報

会社商号	ジャパン マリンユナイテッド株式会社 舞鶴事業所	創業	2013(平成25)年1月
代表者	社長 廣瀬 崇 / 舞鶴事業所長 小倉 隆弘	資本金	575億円
所在地	京都府舞鶴市字余部下1180番地 (本社:神奈川県横浜市)	従業員数	(全社) 約4,900人 (舞鶴事業所) 約200人
業種	船舶・艦艇・海洋構造物等の設計、製造、販売、修理 等		

募集職種 (2028年3月/2027年3月大学・高専等卒業者、既卒、一般求職者)

①	施工管理技術者	②	設計技術者
仕事内容	艦船修理を含む造船事業に係る工事施工計画、施工管理及び技術・安全・コスト・品質管理等。	仕事内容	艦船修理を含む造船事業に係る設計。
雇用形態	正社員	雇用形態	正社員
募集人員	◆キャリア： 4～5名、 ◆新卒： 4名	募集人員	◆キャリア： 1～2名 ◆新卒： 2名
必要なスキルや経験	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>専門技術・知識は仕事をしながら習得します。</u> ・“船”への興味・熱意がある方 	必要なスキルや経験	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>専門技術や知識は仕事をしながら習得します。</u> ・図面・書類を作ることを楽しめる方。 ・パソコン作業が好きな方。 2D-CAD/エクセル/ワード/Paint Shop 等
月給目安	初任給(2024新卒実績) 修士了23万円、学部卒22.6万円、高専卒22万円		
年収目安	3年目; 350万円以上(月給+基準賞与) ※会社業績に応じて別に賞与あり ※昇給は年1回(4月)		
就業場所	舞鶴事業所 他		
就業時間	平日 8:00~17:00 休憩時間60分 ※実働8時間 ※時間外労働 有り(月平均 約21.5時間)、 ※フレックスタイム制度 有り		
休日・休暇	休日; 年間125日(2024年度) 休暇; 年次有給休暇(初年度から22日(4月入社の場合))、積立有給休暇、チャイルドケア休暇、慶弔休暇、介護休暇等々		
その他	○独身寮/家族用社宅あり。社内食堂・お弁当あり(事業所により異なります)。 ○保養施設(JFE健保組合)あり。		

募集職種 (2028年3月/2027年3月大学・高専等卒業者、既卒、一般求職者)

③	現業職
仕事内容	舞鶴事業所で受け入れる年間十数隻の艦船修理工事に関する現場作業 ～ 船体仕上職、機関仕上職、運搬クレーン職、足場職、電装職、管鉄舩装職 等 ～
雇用形態	正社員
募集人員	◆キャリア: 8名 ◆新卒: 8名 (高校卒)
必要なスキルや経験	・業務上必要な資格免許は入社後に取得できます。 未経験の方丁寧に指導します。 ・船(特に自衛隊艦船)への興味・熱意がある方
月給目安	初任給(2024新卒実績) 高校卒20万円
年収目安	3年目; 320万円以上(月給+基準賞与) ※会社業績に応じて別に賞与あり ※昇給は年1回(4月)
就業場所	舞鶴事業所
就業時間	平日 8:00～17:00 休憩時間60分 ※実働8時間 ※時間外労働 有り(月平均 約21.5時間)、 ※フレックスタイム制度有り
休日・休暇	休日; 年間125日 休暇; 年次有給休暇(初年度から22日(4月入社の場合))、 積立有給休暇、チャイルドケア休暇、慶弔休暇、介護休暇等々
その他	○当求人は舞鶴事業所独自の勤務地限定社員です。 ○独身寮/家族用社宅あり。社内食堂等(昼食代補助)あり。 ○保養施設(JFE健保組合)あり。

インターンシップ・事業所見学

インターンシップ

JMU採用情報サイトにて募集
(<https://www.jmuc.co.jp/employ/>)



舞鶴事業所見学

まずは体感!
応募前事業所見学を随時受け付けています
所要時間は約2時間

ご希望の方は舞鶴事業所総務人事グループまで
Emailをお送りいただくか、お電話ください

✉ mzr-jinji@jmuc.co.jp
☎ 0773-62-8705