



ジャパン マリンユナイテッド 株式会社 舞鶴事業所 Maizuru Shipyard

[全社採用HP] [採用Instagram]



JAPAN MARINE UNITED_SAIYO

URL	https://www.jmuc.co.jp	※全社
Email	mzr-jinji@jmuc.co.jp	※舞鶴事業所
Tel	0773-62-8705	※舞鶴事業所

日本海側唯一の大型修理ヤード

数十年もの長い期間にわたって活躍する船舶には、定期的なメンテナンスが欠かせません。これらにしっかり対応することが、当社の重要な事業です。

- ✓ 当社は国内トップクラスの大手造船会社
- ✓ 護衛艦を中心として様々な船舶をメンテナンス
- ✓ 海上自衛隊 舞鶴基地の“艦船”修理拠点として、国防と地元舞鶴に貢献

“船”が大好きな私たちと **地元舞鶴**で

一緒に働きませんか？

経営理念

船舶海洋分野の
「技術」と「ものづくり」で、
社会の発展に貢献する





会社情報

会社商号	ジャパン マリンユナイテッド株式会社 舞鶴事業所	創業	2013(平成25)年1月
代表者	社長 灘 信之 / 舞鶴事業所長 小倉 隆弘	資本金	575億円
所在地	京都府舞鶴市宇余部下1180番地 (本社:神奈川県横浜市)	従業員数	(全社) 約4,800人 (舞鶴事業所) 約200人
業種	船舶・艦艇・海洋構造物等の設計、製造、販売、修理 等		

一緒に働く仲間

艦船修理部 兵装技術グループ A.K(施工管理技術者)
2017年入社 高専(電気工学科)卒業

護衛艦など特殊船に携わる、この仕事ならではの魅力

護衛艦などの特殊船に携わる仕事がしたいとの思いで、日本海側唯一の大型基地造船所である当社に入社を決意し舞鶴に移住してきました。主に工程管理や現場監督の仕事をしています。また修繕箇所の動作に不具合がないかチェックするため、護衛艦などに同乗することもあります。元々特殊船が好きでこの仕事を選びました。仕事としてそうした経験ができることはこの仕事ならではの魅力です。舞鶴は明治時代から続く造船の歴史と、地形の良い港を持つ魅力あるまちだと思います。他市にはない強みがあるこのまちをもっと多くの人に知ってもらい、自分のまち「舞鶴」に興味を持ってほしいと思っています。



艦船修理部 工事グループ 第一修理チーム S.S班長(現業職)
2010年入社 高校(普通科)卒業

防衛を支える拠点で人とのつながりを実感

チームを組んだ仲間との信頼関係が財産になる船の修理作業は、高度なチームプレーです。私のチームの班員は4名、ここに協力業者さんが加われば30名程にもなりますし、時には特殊な装置メーカーの方が加わることも。そうすると社員である私たちの責任も大きくなります。



この仕事を通して培った、多くの方々との絆やつながりが、今の自分にとっては大きな財産だと感じますね。

総務人事グループ長(A. W)より **～ 地元舞鶴、UIターンの方を大歓迎！！ 私たちと一緒に 国の防衛と海上安全確保に貢献しましょう ～**

舞鶴事業所紹介シートをご覧くださいありがとうございます。当社は『世界トップクラスの技術を誇る造船業のリーディングカンパニー！』を目指し、全国6つの事業所と本社(横浜市)を合わせた7拠点で新造船事業、修理(メンテナンス)事業に携わっています。

ここ舞鶴事業所は、前進となる舞鶴海軍工廠創設(1903(明治36))年から121年目を迎えました。

現在は艦船修理拠点として、これまで無数の艦船修理を手掛けてきた実績と技術的ノウハウで、国の防衛と海上安全確保にこれからも貢献していきます！！



募集職種(新卒:令和7(2026)年3月以降大学・高専等卒業者 & 一般求職者)

①	施工管理技術者	②	設計技術者
仕事内容	舞鶴事業所で受け入れる年間十数隻の艦船修理に関する工事施工計画、施工管理及び技術・安全・コスト・品質管理などを行います。 ～ 船体・機関・電気・武器(対空/対潜/航海機器/レーダー)の各分野別組織に職場配置 ～	仕事内容	舞鶴事業所及び当社他事業所受け入れ艦船修理も含めて、就役後30年以上の運用期間中の各種能力・性能アップ・状態維持、メンテナンスに関する設計作業を行います。 ～ 業務の99%は海上自衛隊の艦艇が対象 ～
雇用形態	正社員	雇用形態	正社員
募集人員	◆キャリア: 4～5名、◆新卒: 4名	募集人員	◆キャリア: 1～2名 ◆新卒: 2名
必要なスキルや経験	<ul style="list-style-type: none"> ・“船(特に自衛隊艦艇)”への興味・熱意がある方 ・専門技術・知識は仕事をしながら習得します。 	必要なスキルや経験	<ul style="list-style-type: none"> ・自衛隊艦艇への興味・熱意がある方 ・図面・書類を作ることを楽しめる方。 ・パソコン作業が好き。 2D-CAD/エクセル/ワード/Paint Shop 等 ・専門技術・知識は、仕事をしながら習得します。
月給目安	初任給((2024新卒実績) 修士了23万円、学部卒22.6万円、高専卒22万円)		
年収目安	3年目: 350万円以上(月給+基準賞与) ※会社業績に応じて別に賞与あり ※昇給は年1回(4月)		
就業場所	当社舞鶴事業所		
就業時間	平日 8:00～17:00 休憩時間60分 ※実働8時間 ※時間外労働 有り(月平均 約20時間)、※フレックスタイム制度 有り		
休日・休暇	休日: 年間124日(前年度実績) 休暇: 年次有給休暇(初年度より22日(4月入社者))、 積立有給休暇、リフレッシュ休暇、チャイルドケア休暇、慶弔休暇 等々		
その他	<ul style="list-style-type: none"> ○当求人は舞鶴事業所独自の勤務地限定社員です。 ○独身寮/家族用社宅あり。社内食堂(昼食代補助)あり。 ○保養施設(JFE健保組合)あり。 		

全募集職種で可能！
ご希望される方は事前にご連絡ください

- **インターンシップ**
3～5日間の職業体験
(8/26～9/6の期間(予定))
- **応募前事業所見学**
まずは体感！ 所要約2時間



募集職種(新卒:令和7(2026)年3月以降大学・高専等卒業生 & 一般求職者)

③	営業職	④	現業職
仕事内容	舞鶴事業所で主として扱う艦艇のメンテナンス、修理工事の受注営業及び修理工事期間中の顧客対応業務所内の技術スタッフと連携して修理費用見積り、顧客との交渉を行います。 受注後は修理船の受入れ準備、工事期間中の海上運転手続き、代金請求手続きなどの実務を行います。	仕事内容	舞鶴事業所で受け入れる年間十数隻の艦船修理工事に関する現場作業 ～ 船体仕上職、機関仕上職、運搬クレーン職、足場職、電装職、管鉄艦装職 など ～
雇用形態	正社員	雇用形態	正社員
募集人員	◆キャリア: 1名	募集人員	◆キャリア: 8名 ◆新卒: 4名(高校卒)
必要なスキルや経験	<ul style="list-style-type: none"> ・船(特に自衛隊艦艇)への興味・熱意がある方 ・英会話(日常会話可能なレベル以上)スキルがある方優遇します。 	必要なスキルや経験	<ul style="list-style-type: none"> ・船(特に自衛隊艦船)への興味・熱意がある方 ・業務上必要な資格免許は入社後に取得できます。 ・未経験の方に丁寧に指導します。
月給目安	初任給(2024新卒実績) 修士了23万円、学部卒22.6万円、高専卒22万円	月給目安	初任給(2024新卒実績) 高校卒20万円
年収目安	3年目: 350万円以上(月給+基準賞与) ※会社業績に応じて別に賞与あり ※昇給は年1回(4月)	年収目安	3年目: 320万円以上(月給+基準賞与) ※会社業績に応じて別に賞与あり ※昇給は年1回(4月)
就業場所	当社舞鶴事業所		
就業時間	平日 8:00～17:00 休憩時間60分 ※実働8時間 ※時間外労働 あり(月平均 約20時間)、※フレックスタイム制度 あり		
休日・休暇	休日: 年間124日(前年度実績) 休暇: 年次有給休暇(初年度より22日(4月入社者))、積立有給休暇、リフレッシュ休暇、チャイルドケア休暇、慶弔休暇 等々		
その他	<ul style="list-style-type: none"> ○当求人は舞鶴事業所独自の勤務地限定社員です。 ○独身寮/家族用社宅あり。社内食堂(昼食代補助)あり。 ○保養施設(JFE健保組合)あり。 		