

京都丹後鉄道 WILLER TRAINS(株)



| | |
|-------|--|
| URL | http://trains.willer.co.jp/ |
| Email | somujinjika@willer.co.jp |
| Tel | 0772-25-2323 (平日 9 : 00~18 : 00) |



私たちについて

京都丹後鉄道とは

京都丹後鉄道は、福知山・西舞鶴から京都府北部の京丹後地域と兵庫県但馬地方を結ぶ全長114km・全32駅からなる鉄道会社で、「丹鉄（たんてつ）」の愛称で親しまれ、年間約158万人のおお客様にご利用頂いています。「地域に愛される人々に優しい鉄道」を目指し、鉄道を基軸とした街づくりや地域活性化のための様々な取り組みを行っています。

【アピールポイント】

- ① 地域に欠かす事のできない交通インフラを支える大切な仕事です。
- ② 年間休日**120日**に加え、最大20日付与の有給も平均50%以上消化実績有
- ③ 働く方の6割が10代・20代・30代の若い社員です。一人暮らしをサポートする住宅手当や移動に便利な自社線利用の福利厚生などもある他、普段の業務評価による賞与アップや、昇進試験による基本給アップで頑張りにより年齢に関係なく待遇を上げていく事ができます！



ビジョン

“交通革新”と“まちづくり”が連携することで、地域の価値を向上する

- ①自治体や各交通事業者と協力の上、域内移動の促進を目指し交通の利便性向上に取り組む
 - ②豊かな観光資源をや沿線市町の良さを活かした広域的なまちづくりを行う
 - ③沿線の学生教育や雇用促進に繋がる活動に積極的に関わり、将来を担う若い方を育成する
- 私たちのビジョンは、これらの「交通革新」と「まちづくり」の連携による相乗効果を生み出し、沿線で生活している人が望む都市機能・生活水準の向上を実現することにあります。



事業内容

鉄道の新たな価値を創造

鉄道は本来、目的地へ向かうための移動の手段の一つでした。そこへ新たな価値を与えたのが観光列車です。車内でのお食事や流れる車窓風景を楽しむ、それ自体が旅の目的にもなる、そうして、非日常を演出する特別な時間を提供しています。



沿線の魅力を発信

当社が運行する丹後・但馬地域には、人・食事・風景、様々な魅力が詰まっています。観光列車内では、そんな地元食材をふんだんに使った料理が並び、沿線の名所を案内致します。お客様の行ってみたい！に繋がるよう、SNS発信や、地元事業者・沿線市町・京都府と協力の元、この地域の活性化に取り組んでいます。



知識・技能の取得をサポート

鉄道業といえば、専門的知識や経験が重視される印象があり、敷居が高い…と感じる方も少なくないとは思いますが、当社では社内研修や勉強会・部外講習への参加などを会社がサポートし、全く知識や経験がなくとも一から学び、知識や技能を身に付ける事が可能です。



人事担当より

UIターン希望者大歓迎！

弊社社員は地元就職の方の他、進学で都市部に出ていた方のUターン、沿線外からのIターンなど、UIターン経験者が数多く在席しています。地元だからこそ活かせる知識や強みもあれば、沿線外から移住して来たからこそ新鮮な目線で新たな良さや、逆に改善点に気付ける強みもあります！私たちと一緒に、北部地域を盛り上げて行く志（WILL）を持って是非新たな一歩を踏み出してみませんか？



一緒に働く仲間

3年前にIターン就職しました！

元々人と関わる事が好きで、お客様の笑顔や旅の思い出に一役買えるこの仕事にやりがいを感じています。

プライベートではのんびりと一人の時間も楽しみたいと思っていた私ですが、憧れていた海の近くの田舎暮らしでその両立ができていると感じています（笑）遠くにいる友人とも気軽に繋がれる今の時代だからこそ、住む場所が変わっても不便を感じ難いのかもかもしれません。



会社情報

| | | | |
|------|-----------------------|------|--------------------------------------|
| 会社商号 | WILLER TRAINS 株式会社 | 創業 | 平成26年 |
| 代表者 | 代表取締役 飯島 徹 | 資本金 | 5,000万円 |
| 所在地 | 京都府宮津市字鶴賀 2 0 6 5 - 4 | 従業員数 | (企業全体) 188名 (就業場所) 本社：35名、工務部：23名 |
| 業種 | 鉄道業 | | |



職場体験、インターンシップ等内容

「鉄道会社の魅力発見！短期体験型インターンシップ」

1 Day・2 Day ※で興味のある職種の職業体験！（※両方の参加でも、いずれかだけの参加でもOK！）

鉄道会社の花形とも言える観光列車アテンダントや、縁の下の力持ちとして鉄道の安全な運行を支える鉄道技術職などの職業体験を通して、普段触れたり見たりする機会が殆どない職種を少しでも身近に感じ、その業務の必要性と、奥深さ、面白さを実感して頂ければと考えています！

【次回実施予定】

■2024年2月28日（水）・29日（木）

【鉄道営業職中心2Days職場体験】

- ・ 駅業務体験
- ・ ダイヤ作成体験
- ・ アテンダント業務体験
- ・ 観光列車企画作成体験

■2024年3月4日（月）

【鉄道技術職中心1Day職場体験】

- ・ 特殊車両乗車（操作）体験
- ・ 車両基地見学
- ・ 打音検査体験



※異常が発生した際は開催できない可能性があります。
※天候や車両運用等の都合により、一部体験できない内容がある可能性があります。
※営業職・技術職いずれか片側のみの参加も可能です。1日の受け入れ可能人数は最大4名まで。



募集職種

| | |
|----------|---|
| 求人職種 | 観光列車アテンダント |
| 仕事内容 | 観光列車内でのお食事の配膳やお土産物の販売・観光案内等 |
| 雇用形態 | 正社員 |
| 募集人員 | 大卒等2名 |
| 必要な資格や経験 | やる気さえ持って来て頂ければ資格や経験必要なし！ アナウンスの基礎やサーブの所作、マナー等入社後学んで頂けます。 |
| 月給目安 | 164,700～202,000円（年齢・学歴・経験等により算出） |
| 年収目安 | 約240～300万円程度（手当含まず、賞与含む） |
| 就業場所 | 本社（京都府宮津市鶴賀2065-4） |
| 就業時間 | 8:30～17:30／9:00～18:00／10:00～19:00 実働 8時間 休憩時間 1時間/日 時間外労働 有（月平均3時間） |
| 休日・休暇 | 年間休日120日 シフト制の週休2日制 |
| その他 | 住宅・扶養・資格など各種手当あり。将来的に観光列車の企画等にも携われる可能性があります！ |

| | |
|----------|--|
| 求人職種 | 鉄道施設管理業務（保線） |
| 仕事内容 | レールや踏切等の鉄道を運行する為に必要な設備全般の保守管理 |
| 雇用形態 | 正社員 |
| 募集人員 | 大卒等2名 |
| 必要な資格や経験 | やる気さえ持って来て頂ければ資格や経験必要なし！ ※入社後、知識や技能、資格も身に付ける事が可能です。 |
| 月給目安 | 164,700～202,000円（年齢・学歴・経験等により算出） |
| 年収目安 | 約240～300万円程度（手当含まず、賞与含む） |
| 就業場所 | 工務部（京都府宮津市外側2501） |
| 就業時間 | 日勤 ①9:00～18:00 実働 8時間 一昼夜勤務 ②9:00～18:00～21:00～5:45 実働16時間 ③9:00～18:00～22:00～6:45 実働16時間 休憩時間 ①1時間/日 ②4時間45分/日 ③5時間45分/日 ※基本日勤で月平均2回程度一昼夜勤務が発生する可能性有 時間外労働 有（月平均6時間） |
| 休日・休暇 | 年間休日120日 基本は土日祝休み、但し交代制で2名出勤有、年末年始休暇有 |
| その他 | 住宅・扶養・資格・深夜業・特殊勤務など各種手当あり。 |

募集職種

| | |
|----------|---|
| 求人職種 | 鉄道駅業務 |
| 仕事内容 | 駅での切符の発売・運賃の收受・乗換案内放送など、駅をご利用されるお客様への対応全般 |
| 雇用形態 | 正社員 |
| 募集人員 | 大卒等3名 |
| 必要な資格や経験 | やる気さえ持って来て頂ければ資格や経験必要なし！ ※駅営業規則など、業務に必要な知識は入社後学んで頂けます。 |
| 月給目安 | 164,700～202,000円（年齢・学歴・経験等により算出） |
| 年収目安 | 約240～300万円程度（手当含まず、賞与含む） |
| 就業場所 | 宮津駅・天橋立駅・西舞鶴駅・福知山駅・豊岡駅 |
| 就業時間 | 基本の勤務 配属される駅やその日の台頭業務によって異なります。 【一昼夜勤務】 実働16時間／休憩時8時間 【日勤】 実働8時間／休憩1時間 実働9時間／休憩1時間 8回入ると調整で1日休み 実働10時間／休憩1時間45分 4回入ると調整で1日休み |
| 休日・休暇 | 年間休日120日 シフト制の週休2日制 |
| その他 | 住宅・扶養・資格・深夜業・特殊勤務など各種手当あり。 |

