

株式会社

ニシムラ

URL <https://k-nishimura.co.jp>

Email info@k-nishimura.co.jp

Tel 0773-75-1588



ビジョン

ニシムラは建設業を通じて地域社会の発展に貢献すると共に、顧客満足度と信頼を高めるため、常に高品質の構造物・サービスを提供すると共に、かけがえのない地球（地域）の自然を守るため、全社員が環境に配慮し、環境の保全と品質の向上に努めます。また、「安全は全てに最優先する」の理念のもと、ニシムラに携わるすべての者の協議及び参画により、安全・衛生のルールを遵守し、無事故・無災害・無疾病を貫き、健康で安全な職場を形成し、災害ゼロから危険ゼロを目指します。

私たちについて

働きやすい環境で最高の技術を

皆さんが鉄道工事を目にする事は少ないかもしれませんが、列車が止まる夜間に作業をするので、決められた時間内での正確な技術が求められます。

当社は見られることの少ない仕事だからこそ、丁寧な仕事を心がけ社員同士の支チームワークを大切に作業に取り組んでいます。

また、中途採用者のほとんどに業界経験者はいません。皆さん初心者からのスタートで様々な資格をとり、プロの技術者として活躍しています。

社員が快適に働ける様、福利厚生充実や仮眠室、シャワー室の設置、また娯楽室を併設しております。資格取得や社内教育、社員のスキルアップを推進しています。



主な事業内容

踏切工事

通行車両の増大により、踏切の凹凸や材料の劣化が生じている箇所、取替・修繕や道路拡幅に伴う踏切拡幅工事などを施工しています。

夜間の限られた時間での施工となるため、調査・準備・施工方法の事前検討が重要になります。



機械化工事

軌陸BH・軌陸DT・BH等を複数台使用して、道床交換・PCまくらぎへの交換・線路周辺の除草・線路設備修繕等を決められた時間内に効率的に行っています。



土木工事

土木構造物の新設や修繕などは、線路内や線路周辺の作業となるため、線路の狂いを発生させないように、設計図書に示された寸法が確保できるよう、施工を行っています。



代表/人事担当より

代表者よりメッセージ

ニシムラは1954年創業以来、鉄道工事を基盤とし、関西地方を中心に重要な交通インフラを支え続けてきました。

「安全・安心に列車を運行させる」、そのために日々正確な作業を心がけ、従業員の安全教育の徹底や様々な資格取得をバックアップし、高品質な技術を提供出来るよう切磋琢磨しております。夜間作業がメインとなりますので、体が慣れるまでは大変かもしれませんが、社員同士支えあい、一つのチームとして仕事に取り組んでいただける方を歓迎いたします。



一緒に働く仲間

私は前職は全く違う仕事をしていましたが、将来の事を考えしっかりとした仕事に就きたいと思い、今の会社に入社しました。

正直、作業は天候によってしんどい日もありますが、その辛さも仲間と共に味わうからこそ連帯感が生まれ、チームとしてまとまりが出来るのだと思います。遠方への短期出張の時など、たまにですが仲間と一緒に飲みに行ったりと気晴らしができ、また次から頑張れます。気が付くと1年があっという間にすぎるので頑張り甲斐のある仕事だと思います。



会社情報

会社商号	株式会社 ニシムラ	創業	昭和29年
代表者	代表取締役 西村 宏一	資本金	1,000万円
所在地	京都府舞鶴市字喜多小字新宮1048-15	従業員数	(企業全体) 15人 (就業場所) 15人
業種	土木工事業 (舗装工事業を除く)		

募集職種

求人職種	土木 (鉄道土木) ・ 軌道工事スタッフ ・ 重機オペレーター	求人職種	
仕事内容	鉄道工事 (軌道工事 ・ 土木工事)	仕事内容	
雇用形態	正社員	雇用形態	
募集人員	3~5名	募集人員	
必要なスキルや経験	不問	必要なスキルや経験	
月給目安	25万~37万円	月給目安	
年収目安	350万円~400万円 (初年度)	年収目安	
就業場所	本社 (京都府舞鶴市)	就業場所	
就業時間	変形労働制 (1ヶ月単位) ①21時30分~5時45分 ②8時00分~16時15分	就業時間	
休日・休暇	日・祝日 週休二日制その他 (当社カレンダーによる) 年末年始・GW・夏季休暇 (各7~10日程あります) 6ヵ月経過後の年次有給休暇日数10日間	休日・休暇	
その他	※福利厚生充実、資格取得制度有	その他	

インターンシップ・会社見学

インターンシップ制度等は特にございませんが、当社に興味を持たれた方は事務所までご連絡ください。(平日9:00~16:30)